

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ КОНКУРС ИСТОРИЧЕСКИХ И НАУЧНО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
ПРОЕКТОВ «НАША ПОБЕДА»

**"Семейная летопись: боевой путь моего прадеда,
Глухова Афанасия Лукьяновича, в Великую Отечественную войну"**
Исследовательская работа

Автор:

Глухов Кирилл Дмитриевич,
обучающаяся 9 класса
МБОУ СОШ № 59 г. Пензы
им. Е.П. Паролина.

2025 год

Оглавление

1. Введение	3
2. Основная часть	4
2.1 Начало жизненного пути	4
2.2 Боевой путь Глухова Афанасия Лукьяновича	6
2.3 Послевоенные годы	9
3. Заключение	10
4. Вывод	11
5. Список источников информации	12
Приложение 1	13
Приложение 2	14
Приложение 3	15
Приложение 4	17
Приложение 5	18
Приложение 6	19
Приложение 7	21

1. Введение

Война еще исчезнуть не готова.
Те годы – миллионы личных драм.
А потому, давайте вспомним снова,
Всех тех, кто подарил Победу нам.

Пётр Давыдов

Великая Отечественная война – это трагическая и одновременно героическая страница в истории нашей страны. Начавшись 22 июня 1941 года с внезапного нападения нацистской Германии, она охватила миллионы людей, разрушила города и села, оставив глубокие раны в их душах и сердцах. Каждый год мы вспоминаем мужество и стойкость солдат на фронте и тружеников тыла, которые своими усилиями приблизили долгожданную Победу.

В этом году мы будем праздновать 80 – летие Победы в этой войне и важно не только помнить о ее ужасах, но и чтить память тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашей страны. Мы знаем, что в настоящее время некоторые государства «переписывают» историю, преуменьшают роль Советского Союза в победе над фашизмом. Но мы все живущие в России помним, какой ценой завоевано мирное небо над нами.

Совсем недавно нам, детям 21 века, казалось уже трудно понять и ощутить ту тяжесть и непоправимое горе, которое выпало на долю наших прадедов. Но сегодня как сводки с фронта доходят до нас известия из зоны СВО. И приходит понимание, насколько мир наш хрупкий и несовершенный, а жизнь безумно изменчива и быстротечна. Нельзя сегодня допустить повторения трагедии, распространения фашизма с которым боролись наши прадеды. И главная цель СВО на Украине искоренение фашистских идей и уничтожение фашизма в целом.

Из каждой семьи ушли на фронт отцы и дети, мужья, бабушки и дедушки, братья и сестры. Война была общей болью и бедой, поэтому люди стали как все одной большой семьей.

Мне всегда была интересна и близка эта тема, потому, что это история моей семьи и моей страны. Мне стало важно собрать и систематизировать документы семейного архива и факты военной биографии из жизни моей семьи в годы Великой Отечественной войны. В предыдущей работе я изучал биографию дедушки моей мамы труженика тыла и ветерана Великой Отечественной войны Капитурова Владимира Алексеевича. Эту работу я решил посвятить дедушке моего папы, участника Великой Отечественной войны, Глухову Афанасию Лукьяновичу.

Я не знал своего прадедушку, потому что он умер, когда меня ещё не было на свете. Но у моего дедушки сохранились фотографии, военные награды, медали. А ещё воспоминания моего дедушки, отца помогли мне представить прадедушку – героя. Исследуя документы и

проанализировав рассказы близких мне людей, я постарался проследить жизненный путь простого человека, который с такими же, как и он создавал нашу великую державу.

Цель работы: Собрать информацию о моем прадеде Глухове Афанасии Лукьяновиче и его вкладе в освобождение нашей страны от фашизма.

Задачи:

1. Собрать сведения о прадедушке, участнике Великой Отечественной войны, провести интервьюирование родственников.
2. Изучить семейный архив, познакомиться с сохранившимися фотографиями, документами и наградами.
3. Проанализировать собранную информацию.
4. Подготовить домашний альбом «Мой прадед в годы Великой Отечественной войны».

Объектом данной исследовательской работы является Великая Отечественная война.

Предмет – семья в годы войны.

Методы исследования:

- работа с фотоархивом семьи, с документами;
- запрос через интернет – ресурс к архивным документам о боевом пути моего прадеда;
- беседа с родственниками;
- описать военную биографию Глухова Афанасия Лукьяновича;
- работа с литературой о Великой Отечественной войне;
- сбор и систематизация материалов.

Гипотеза:

Если каждый из нас с детских лет будет интересоваться историей своих предков, то мы будем передавать эту информацию из поколения в поколение, и тем самым интерес к изучению истории своей семьи.

Ожидаемые результаты:

- воссоздание малоизвестных страниц в биографии прадеда;
- воспитание уважения к предшествующим поколениям;
- использование результата работы на внеклассных мероприятиях, классных часах, посвященных Великой Отечественной войне, уроках истории и как экспозицию школьного музея.

2. Основная часть

2.1 Начало жизненного пути

Первым этапом моей исследовательской работы стало составление исторической справки о моем прадедушке (Приложение 1), Глухова Афанасия Лукьяновича.

Из воспоминаний моей семьи мне интересно было восстановить подробную картину событий его военного прошлого, как он воспринял весть о начале войны, как изменилась жизнь его семьи.

Мой прадедущка Глухов Афанасий Лукьянович родился в 1915 году в крестьянской семье в селе Канищево Белинского района Пензенской области. Его семья состояла из 6 человек. Отец занимался хозяйством, работал в колхозе, а мать воспитывала детей.

До войны мой прадед окончил четыре класса. Времени для обучения не было, главной в жизни была работа. В 1933 году был призван в армию для прохождения военной службы. После армии женился на Евгении Константиновне, в 1937 году у них родился сын Николай, а в 1938 году сын Юрий.

В 1939 году началась Советско – финская война. Этот конфликт, зачастую именуемый «Зимней войной», начался с масштабной мобилизации советских войск и призывов, которые облетели всю страну. Поводом для начала советско-финской войны стал так называемый Майнильский инцидент. По советской версии, 26 ноября 1939 года в 15.45 финская артиллерия в районе Майнилы выпустила семь снарядов по позициям 68-го стрелкового полка на советской территории. Прорвав две полосы обороны, советские войска 28 февраля вышли к третьей. Они сломили сопротивление противника. Падение «линии Маннергейма» и разгром основной группировки финских войск поставили противника в тяжёлое положение. В этих условиях Финляндия обратилась к советскому правительству с просьбой о мире. В ночь на 13 марта 1940 года в Москве был подписан мирный договор, по которому Финляндия уступила СССР около десятой части своей территории и обязалась не участвовать во враждебных СССР коалициях. 13 марта боевые действия прекратились [2].

Глухов Афанасий Лукьянович отправился воевать шофером. Бесконечные километры, которые ему приходилось проезжать, порой в условиях, когда мороз пронизывал до костей, становились наглядным примером мужества и преданности делу. Кабина его грузовика порой напоминала маленький уютный мир, но вокруг царили страх и неопределенность. Он перевозил солдат и важные грузы.

В 1940 году он вернулся домой к семье, но оказалось совсем не на долго. Мирная жизнь и чаяния на счастливую жизнь у многих людей оборвались с вестью из репродукторов о войне.

С осени 1941 года было введено всеобщее военное обучение населения. При военкоматах, на предприятиях и при колхозах, и совхозах стали действовать пункты обучений. Всего за годы войны в Пензенской области прошло 12 партийных и комсомольских мобилизаций.

Глухова Афанасия Лукьяновича отправили в 354 – ю стрелковую дивизию. Дивизия была сформирована в Пензенской области. Начало формирования — 15 августа 1941 года и

завершилось в ноябре 1941 года. На 1 декабря 1941 г. насчитывала 7282 чел., 40 орудий, 96 минометов, 72 станковый и 171 легкий пулемет, 32 автомашины. Дивизия начала свой боевой путь 2 декабря 1941 года. Летом 1942 года участвовала в Ржевско-Вяземской операции, осенью вела бои под Ржевом [1].

Как и во времена Советско – финской войны прадед служил шофером.

2.2 Боевой путь Глухова Афанасия Лукьяновича

Мой прадед Глухов Афанасий Лукьянович прошел дорогами войны от Ржева до Берлина.

Ржевская битва стала одной из самых кровопролитных и важнейших операций Великой Отечественной войны. Битва также получила название в военной истории «Ржевская мясорубка». Ржевская битва, продолжавшаяся с 5 января 1942 года по 21 марта 1943 года, включает в себя четыре наступательные операции советских войск Западного и Калининского фронтов против немецкой группы армий «Центр», происходившие на Ржевско – Сычевском направлении. В этом сражении принимали участие не только пехота и артиллерия, но и шоферы, обеспечивавшие снабжение войск [3]. Мой прадед, как шофер, сыграл ключевую роль в поддержании фронта, перевозе боеприпасов, топлива и продовольствия.

Ржев находился на стратегически важном направлении, которое позволяло контролировать дороги, соединяющие Москву и Ленинград. Битва за Ржев была жестокой: потери с обеих сторон были огромными, но враг не смог достичь своих целей, благодаря решительным действиям советских войск [4].

В ходе Ржевской битвы с нашей стороны было проведено невиданное для одного сражения количество войсковых операций: шесть наступательных и четыре оборонительных. В боях было задействовано 5 фронтов, более 30 армий и корпусов. В сражении принимало участие невиданное количество боевых автомобилей и танков – более полутора тысяч единиц. Например: Грузовик «Газ-АА», она же «полуторка» — безотказный, выносливый, простой и надёжный грузовик, названный так в честь своей грузоподъёмности. Это лицензионная копия автомобиля Ford AA, самим же Генри Фордом в СССР и привезённая. Автомобиль служил бойцам ещё в Советско-финскую войну, а уж во Вторую Мировую стал просто незаменимым. Он бегал во всех частях страны — от Киева до самых окраин. Его использовали в роли тягача. На это шасси монтировали ремонтные мастерские, радиолокационные станции. Из них делали санитарные машины, а ещё — бронеавтомобили и самоходки, Грузовик «ЗИС – 5» перевозил солдат и вмещал вес до трех тонн, бронеавтомобиль БА-10 – самый массовый броневи́к того времени [7].

Шоферы, такие как мой прадед, часто находились на передовой, рискуя жизнью, чтобы доставить необходимые ресурсы в зону боев. Их работа требовала не только мастерства

вождения, но и храбрости, так как дороги были под обстрелом. Вклад таких людей в победу был незаменим, и их подвиги не должны быть забыты в нашей истории.

Глухов Афанасий Лукьянович, обладая не только умением управлять грузовым автомобилем, но и неистовым духом, преодолевал трудности военных маршрутов, зачастую подбирая раненых товарищей и доставляя их в госпитали. Страшные взрывы и лязг орудий сопровождали его каждую поездку. Каждый день был новым испытанием, полным опасности и неопределенности.

Сидя за рулем, он ощущал пульс войны, правил, как умел, на изношенной машине, которая, несмотря на свои скрытые недостатки, служила ему верой и правдой. В его руках была не только судьба грузовика, но и жизни людей, надеявшихся на благополучный исход. С каждым километром прадед приближал победу, его упорство и мужество становились символом безмерной преданности делу. Он часто вспоминал о доме, о любимых, что ждали его по ту сторону фронта. Эти мысли придавали ему мощь, успокаивали сердце в моменты, когда казалось, что последняя надежда угасла.

О масштабности боев говорят и наши потери. Изучив статью «75 лет Великой Победы: общая ответственность перед историей и будущим» Российской газеты [8] и статью Исаева А.В. в журнале «Актуальная история» [9], я узнал, что только в ходе боев за город Ржев и Ржевский выступ с октября 1941 года по март 1943 года Красная армия потеряла, включая ранеными и пропавшими без вести, 1 миллион 342 тысячи 888 человек.

В периоды самых ожесточенных боев дивизии теряли в день по 300–350 человек убитыми и по 700–800 ранеными. До сих пор добровольческие поисковые отряды студентов и школьников возами вывозят и предают земле кости погибших в болотах солдат.

Ржевская битва стала символом мужества и стойкости советского народа в годы войны. Проанализировав статью

В результате боевых действий за 17 месяцев оккупации Ржев, а также соседние города и деревни, были практически полностью разрушены. Из 20 тысяч человек, оказавшихся в оккупации, в день освобождения, 3 марта 1943 года, в городе осталось 150 человек, а вместе с пригородами - 362 человека. Из 5443 жилых домов Ржева уцелело 297 [3].

Официально до сих пор величайшее Ржевское сражение не называется битвой, числится в ранге «боев местного значения». Однако в истории Второй Мировой войны не было более грандиозного и более масштабного сражения, чем Ржевская битва - ни по количеству задействованных войск — около десяти миллионов с обеих сторон, ни по охватываемой территории — восемь областей, ни по длительности боев — 17 месяцев, ни по количеству операций. Я убит подо Ржевом,

В безымянном болоте,

В пятой роте, На левом,
При жестоком налете...
...И у мертвых, безгласных,
Есть отрада одна:
Мы за родину пали,
Но она - Спасена.

А. Твардовский

На месте ожесточённых боёв Ржевско-Вяземской операции по инициативе ветеранов ВОВ Российским военно-историческим обществом при поддержке Союзного государства, Министерства культуры РФ, правительства Тверской области и Музея Победы возведен Ржевский мемориал (Приложение 2) (скульптор Андрей Коробцов, архитектор Константин Фомин). Открытие которого состоялось 30 июня 2020 года.

В 1943 году прадедушка воевал на Волховском фронте, принимал участие в освобождении Ленинграда.

Глухов Афанасий Лукьянович, шофер на Ладоге, стал частью трагической и в то же время героической истории блокады Ленинграда. Каждый день он проводил за рулем, преодолевая ледяные просторы, рискуя своей жизнью в суровых условиях зимней стужи. Дорога на Ладоге была единственной артерией, по которой доставляли продовольствие, медикаменты в осажденный город, и каждое его путешествие было наполнено опасностью. Военно-автомобильная дорога №101 (ВАД-101) - такое официальное наименование носила «Дорога жизни». «Дорога жизни», такое название дали ленинградцы ледовой трассе через Ладожское озеро, построенной 22 ноября 1941 года [11].

"Дорога жизни» обычно представляется обывателю как дорога по льду, по которому в Ленинград идут полуторки с мукой, но на самом деле это огромная, созданная буквально на пустом месте инфраструктура, которая позволила снабжать в годы блокады и Ленинград, и Кронштадт, и Ораниенбаумский плацдарм, и войска Ленинградского фронта, и Краснознаменный Балтийский флот [5].

По разным данным, всего на Ладожском озере работали от 16 до 20 тысяч человек – шоферы, грузчики, автослесари. С воздуха транспортную артерию прикрывали летчики Ленинградского фронта, героическими усилиями обеспечившие её бесперебойное действие. Сколько людей отдали свои жизни на льду Ладожского озера, точно неизвестно. Однако послевоенные экспедиции дайверов установили, что всё дно озера усеяно поржавевшими остовами машин...

Весной 1943 года открылась «Дорога победы», проложенная вдоль южного берега Ладоги вскоре после первого прорыва блокады. «Дорога жизни», тем не менее, продолжала

снабжать город ещё долгие месяцы. Благодаря подвигу людей, обеспечивших её работу, от голода были спасены тысячи людей. Мечта Гитлера о захвате Ленинграда так и не сбылась – уже летом 1942 года немцы действительно прошли по Невскому проспекту, но уже в качестве пленных. А 27 января 1944 – спустя 872 дня после начала – блокада была полностью снята [10].

Восемь часов за рулем, стужа и тьма, но прадед не сдавался. Он знал, что на его плечах лежит ответственность не только за груз, но и за жизни людей, ожидающих помощи. Слышал, как его товарищи рассказывали о том, как порой приходилось сталкиваться с немецкими патрулями, прихватывая на ходу минами, и о том, как в эти моменты каждое мгновение могло стать последним.

Каждая поездка на Ладогу превращалась в настоящее испытание. Он знал, что на каждом квадратном метре льда скрываются опасности: трещины, метель и обморожения. Но мысль о том, что он может спасти жизни многим ленинградцам, придавала ему сил. В моменты, когда стужа пронизывала тело он вспоминал голоса людей, жаждущих помощи, и это поднимало его дух.

Во время Великой Отечественной войны слагали песни про шоферов, о тех, кто в сердцах своих носил любовь к родине и готов был преодолеть любые преграды на пути к победе. Эти песни поднимали боевой дух. Песни о них, звучали в городах и деревнях, поддерживали дух народа, напоминая всем, что даже в самых трудных условиях любовь к родине и вера в победу способны творить чудеса (Приложение 3).

В 1945 году, после долгих и тяжелых боев, прадед окончательно дошел до Берлина, точнее сказать доехал. Это было время, когда радость победы переполняла сердца солдат, но мучительные воспоминания о потерянных друзьях не покидали их. Он всегда говорил, что в этом городе произошло нечто большее, чем просто победа над врагом — это было триумфом человеческой воли, стойкости и силы духа.

Мой прадед, Глухов Афанасий Лукьянович, имеет удостоверение «За участие в Великой Отечественной войне» (Приложение 4) и медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне» (к сожалению медаль утеряна). Кроме того, в его арсенале орден Отечественной войны 2 степени (Приложение 5).

2.3 Послевоенные годы

Мой прадед прошел всю войну. За годы войны не имел ранений и контузий. После окончания войны вернулся в родное село Канищево к жене и детям.

После войны у прадеда родилось еще трое детей, всего со своей супругой они воспитывали пятерых детей: четверых сыновей и одну дочь. Самым младшим сыном был мой дедушка Глухов Владимир Афанасьевич.

У Глухова Афанасия Лукьяновича на данный момент одиннадцать внуков, восемнадцать правнуков и пятеро праправнуков.

Вернувшись с войны, он стал работать шофером на ферме в колхозе, воспитывал детей. Семья стала для него важнейшим приоритетом. Несмотря на трудности военного времени, прадед прививал детям любовь к земле, а также важность образования. Годы эти были послевоенными, тяжелыми - страна оправлялась от войны. Каждый человек был на счету, это тоже был бой - трудовой бой. Никто не жалел ни сил, ни времени на то, чтобы помочь стране встать на ноги, и стар и млад. Строили дома, возводили хозяйственные постройки, сеяли, пахали, убирали урожай. Техники было мало, много работы приходилось делать, по старинке - вручную. Но и здесь наш народ выжил и победил!

Когда появились внуки, он очень любил с ними проводить время (Приложение 6), привил любовь к ремеслу, рыбалке и еще много чему. Рассказывал о войне, о сплоченности и могуществе страны. Мой папа с огромной любовью вспоминает своего дедушку.

После войны он был награжден юбилейными медалями «20 лет Победы в Великой Отечественной войне», «30 лет Победы в Великой Отечественной войне», «40 лет Победы в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина».

Умер прадед в 1992 году. Вот такую жизнь, обычную для того времени, прожил мой прадед Глухов Афанасий Лукьянович.

3. Заключение

В завершении моего исследования я понял, что мой прадед – настоящий герой. Я горжусь им и уверен, что прадедушка не хотел, чтобы наше поколение пережило войну, он не хотел. Мы должны всегда помнить, какой ценой досталась победа нашей страны. Для меня очень ценно, что мой дедушка через всю свою жизнь пронес память о своем отце.

Теперь память о нем буду хранить я. У меня вызывает гордость за моего прадеда, который с честью прошел все испытания, которые выпали на его долю. Как и многие советские люди, он мужественно воевал, защищая свою Родину, героически трудился, помогая приблизить Победу. Но эти годы не удалить, не стереть из нашей памяти. 27 миллионов советских людей – такова страшная цена победы. А еще миллионы тех, кто умер от ран, от сердечных болей уже после войны. Мы не имеем права забывать события тех страшных лет. Это все равно, что жестоко предать тех, кто добывал для нас мир, беззаботное детство, счастливую мирную жизнь.

Мы, молодое поколение, должны стараться быть достойными своих прадедов, отдавать дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

В ближайшее будущее судьба России будет в наших руках. Мы должны знать историю своей страны. Наша задача – не превращаться в равнодушных, бесчувственных людей, всегда стараться приходить на помощь к тем, кто в этом нуждается.

4.Вывод

Работа дала мне многое: она научила меня работать с архивными документами, обобщать ранее известные и новые сведения. Зная боевой путь моего прадеда, я узнал и изучил много информации о боевых компаниях, сражениях в годы Великой Отечественной войны.

Я осознал, что в годы Великой Отечественной войны роль шоферов приобрела стратегическое значение, существенно отличаясь от общеисторического контекста. Если в мирное время водитель выполнял преимущественно транспортную функцию, то на фронте он становился жизненно важным элементом военной логистики. Шоферы военных лет – это не только водители, но и механики, санитары, бойцы. Нередко им приходилось вступать в бой с вражескими диверсантами, защищая груз и товарищей. Подвиг шоферов в годы Великой Отечественной войны – это бесценный вклад в Победу и часть нашей общей истории, которую мы должны помнить и передавать из поколения в поколение. Это пример того, как простые люди, выполняя свою работу, совершают великие дела.

Я пришел к мнению, что мы, молодое поколение, должны знать героев войны, а история жизни, боевого пути Глухова Афанасия Лукьяновича, должна храниться в школьном музее «для ребят, что сейчас растут».

Люди, как и деревья, не могут жить без своих корней. Подвиги прадедов – это крылья для нас, внуков и правнуков ветеранов Великой Отечественной войны, источник нашей жизнестойкости. И нам, молодому, подрастающему поколению надо стараться быть достойными памяти своих дедов и прадедов, отдавая дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

Мне будет, что рассказать своим детям о подвиге советских людей в борьбе с фашизмом, о фронтовом пути моего прадеда Глухова Афанасия Лукьяновича, о его скромном вкладе в Великую Победу. чтобы не прервалась нить истории, чтобы они тоже помнили и гордились.

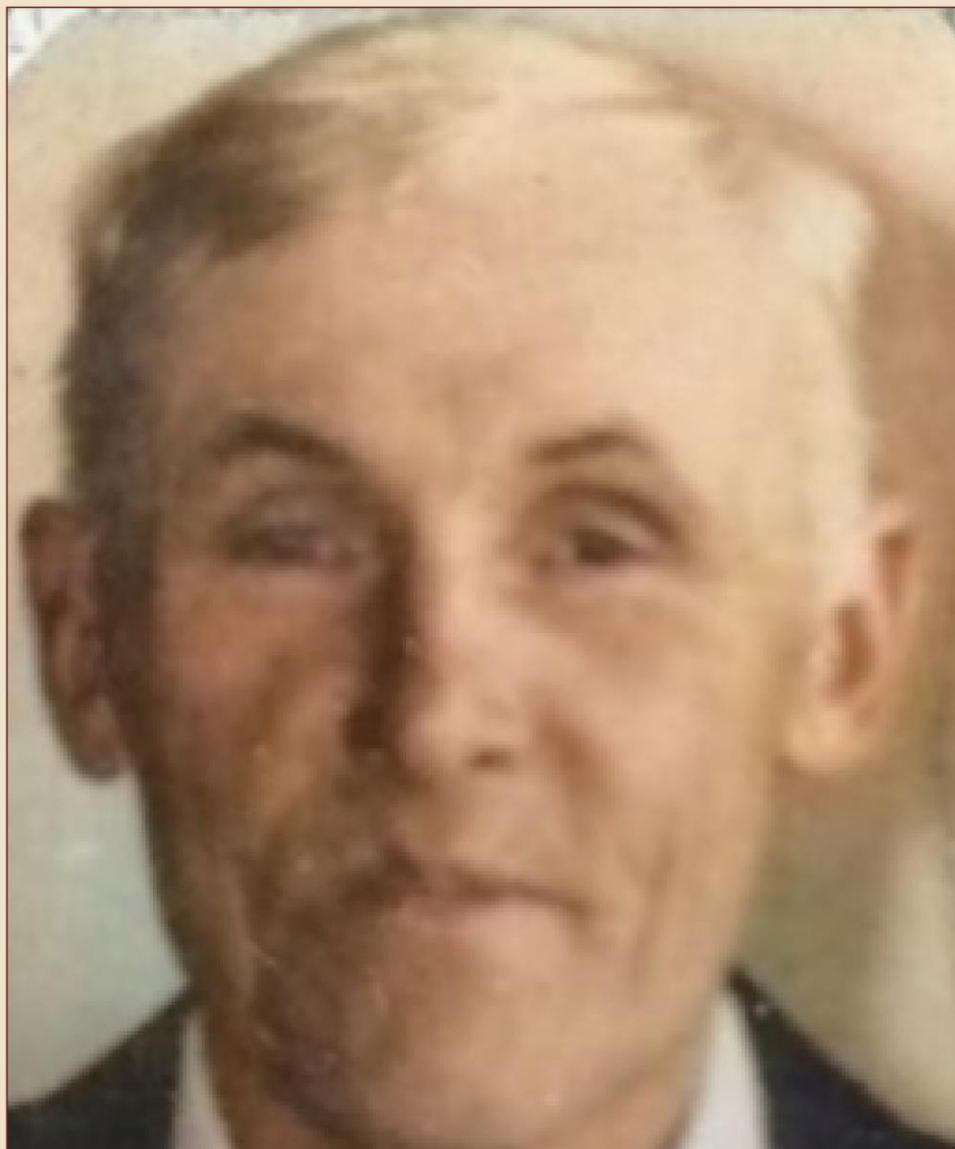
И как тогда, сейчас наши солдаты борются с фашизмом при проведении СВО. Будем верить, что это битва поставит большую точку в истории фашизма в мире.

Звонят колокола, колокола памяти. Эти колокола в душе каждого из нас. Пока жива память.

Мне очень хочется, чтобы как можно больше людей стали интересоваться своей родословной, чтобы записывали истории, которые могут рассказать бабушки и дедушки.

5. Список источников информации

1. [http // ru. wikipedia.org](http://ru.wikipedia.org).
2. Энгл Э., Паананен Л. Советско - финская война. Прорыв линии Маннергейма 1939-1940.-М:ЗАО Центрпалиграф., 2008 г.
3. Кондратьев О.А. Ржевская битва: полвека умолчания. Издательство: Ржев: Ржевский книжный клуб, 1998 г.
4. В боях за Ржев:СБ. – М.: Моск. Рабочий. Калинин. Отд-ние, 1973г.
5. <https://tass.ru/blokada>.
6. leningrada/12973335<https://histrf.ru/read/articles/ladozhskaya-voennaya-flotiliya>.
7. <https://avtocod.ru/blog/post/oni-pomogali-pobezhdad-glavnye-mashiny-velikoj-otechestvennoj>.
8. Российская газета статья «75 лет Великой Победы: общая ответственность перед историей и будущим» 19.06.2020 г.
9. Журнал «Актуальная история» статья Исаева А.В. 17.06.2012 г.
10. <https://polk.press/history-days/nachala-rabotat-doroga-zhizni-cherez-ladozhskoe-ozero>.
11. <https://rg.ru/2022/11/22/doroga-cherez-smert-radi-zhizni-kak-spasali-zhitelej-blokadnogo-leningrada.html>.



**Глухов
Афанасий
Лукьянович**

бессмертный  ПОЛК

Историческая справка:

Глухов Афанасий Лукьянович, 1915 года рождения, русский. Родился в с. Канищево, Белинского района, Пензенской области. Окончил 4 класса школы. В ряды Красной Армии призван в 1933 году. С 1939 по 1940 годы участвовал в Советско –финской войне. В 1941 году был мобилизован на Великую Отечественную войну. Принимал участие в боях под Ржевом и за оборону Ленинграда. Награжден медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне» и орденом Отечественной войны 2 степени. Ранений и контузий не имел. После войны работал шофером в колхозе. Воспитал 5 детей. Умер в 1992 году.

Приложение 2



Песенка фронтового шофера

Музыка: Б. Мокроусов, Слова: Н.Лабковский 1945г.

Исполняет: Леонид Утесов

Через горы, реки и долины,
Сквозь пургу, огонь и черный дым
Мы вели машины,
Объезжая мины,
По путям-дорогам фронтовым.

Эх, дорожка фронтовая!
Не страшна нам бомбежка любая,
Помирать нам рановато -
Есть у нас еще дома дела.

Путь для нас к Берлину, между прочим,
Был, друзья, не легок и не скор.
Шли мы дни и ночи,
Было трудно очень,
Но баранку не бросал шофер.

Эх, дорожка фронтовая!
Не страшна нам бомбежка любая,
Помирать нам рановато -
Есть у нас еще дома дела.

Может быть, отдельным штатским людям
Эта песня малость невдомек,
Мы ж не позабудем,
Где мы жить ни будем,
Фронтовых изъезженных дорог.

Эх, дорожка фронтовая!

Не страшна нам бомбежка любая,
Помирать нам рановато -
Есть у нас еще дома дела.











