



Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа  
Технической направленности  
«СГУ. Наша Победа»



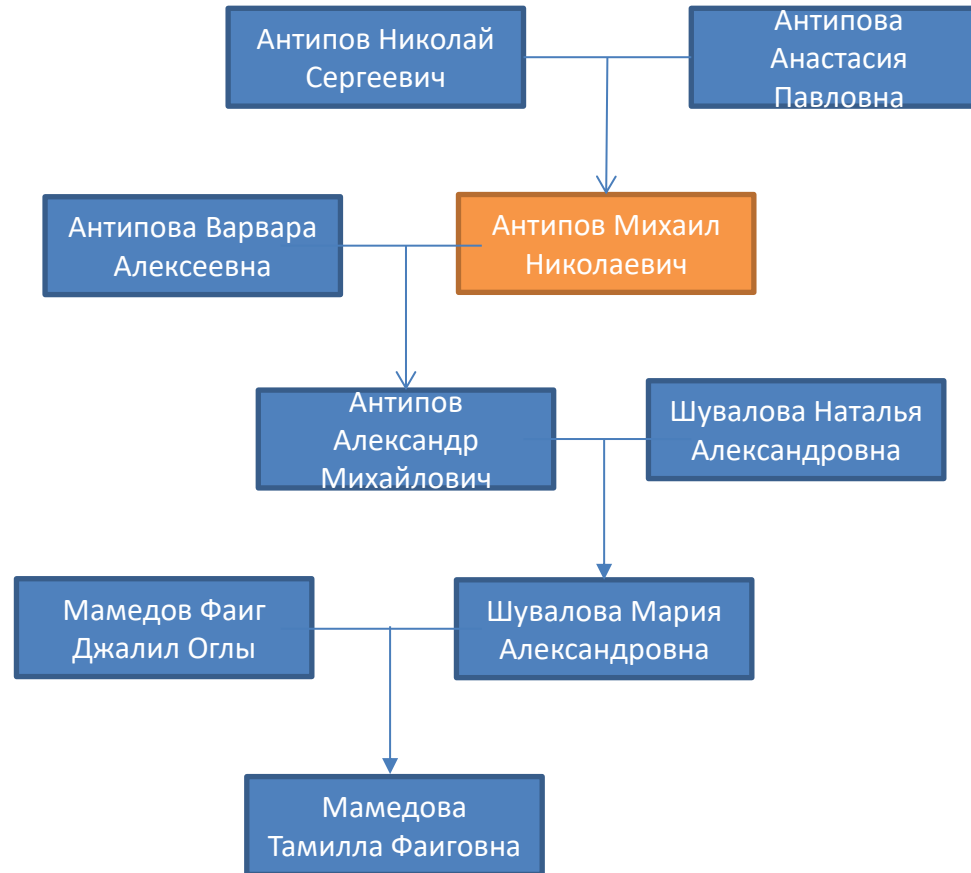
# Разработка военно-исторической диорамы посвященной участнику Великой Отечественной войны Антипову Михаилу Николаевичу



Выполнили: ученицы 8 в класса  
МБОУ «СОШ №2 р.п. Базарный Карабулак Саратовской области»  
Рябцева Диана и Мамедова Тамилла  
Наставник: Татьяна Викторовна

Саратов 2025г.

# Антипов Михаил Николаевич





# Боевой путь



**Антипов Михаил Николаевич  
(1923-1947)**

**Старший лейтенант,  
Командир звена  
707 штурмового  
авиационного  
Краснознаменного полка  
17 воздушной армии**



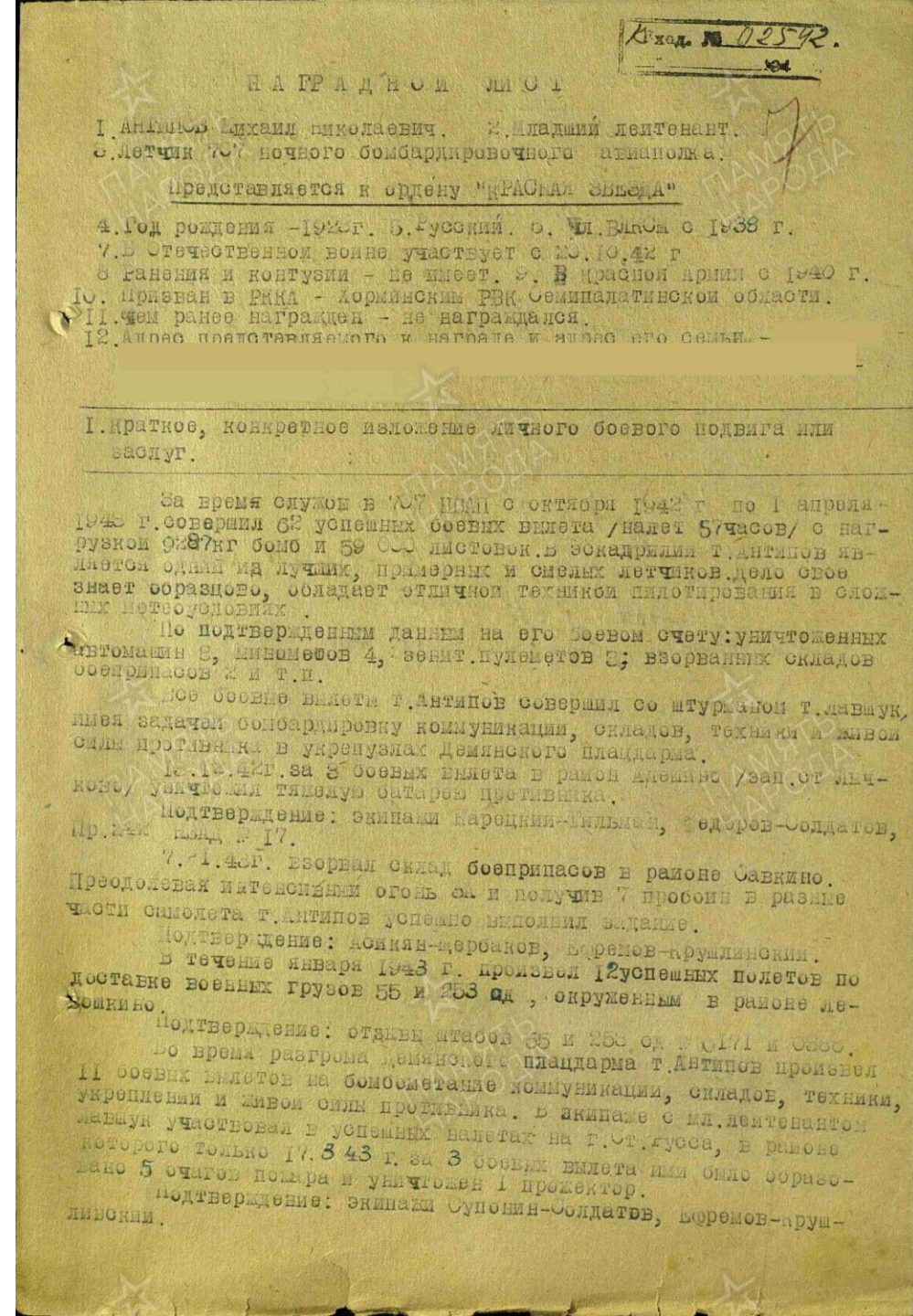


# Орден красной звезды

За время службы в 707с октября 1942г. По 1 апреля 1943г. Совершил 62 успешных боевых вылета /налет 57 часов / с нагрузкой 9287кг бомб и 59000 листовок. В эскадрильи. Т. Антипов является одним из лучших , примерных и смелых летчиков. Дело свое знает образцово, обладает отличной техникой пилотирования в сложных метеоусловиях. По подтвержденным данным на его военном счету уничтожено : автомашин-8, минометов-4, зенитных пулеметов-3, взорвано складов боеприпасов -2 и т.п.

Все боевые вылеты Антипов совершил со штурманом Т. Лапшиным задача бомбардировка коммуникаций, складов, техники и живой силы противника в укреп узлах Демянского плацдарма. 18.12.1942г за 3 вылета в район Алешина уничтожил батарею противника. 07.01.1943 взорвал склад боеприпасов в районе Савкино.

Преодолевая огонь он получил 7 пробоин в разные части самолета Антипов успешно выполнил задание. В течении января 1943г.произвел 12 успешных полетов по доставке военных грузов 55 и 253, окруженном в районе Лешошкино. Во время разгрома Демянского плацдарма Антипов произвел 11 боевых вылетов на бомбометание коммуникации, складов техник укреплений живой силы противника.



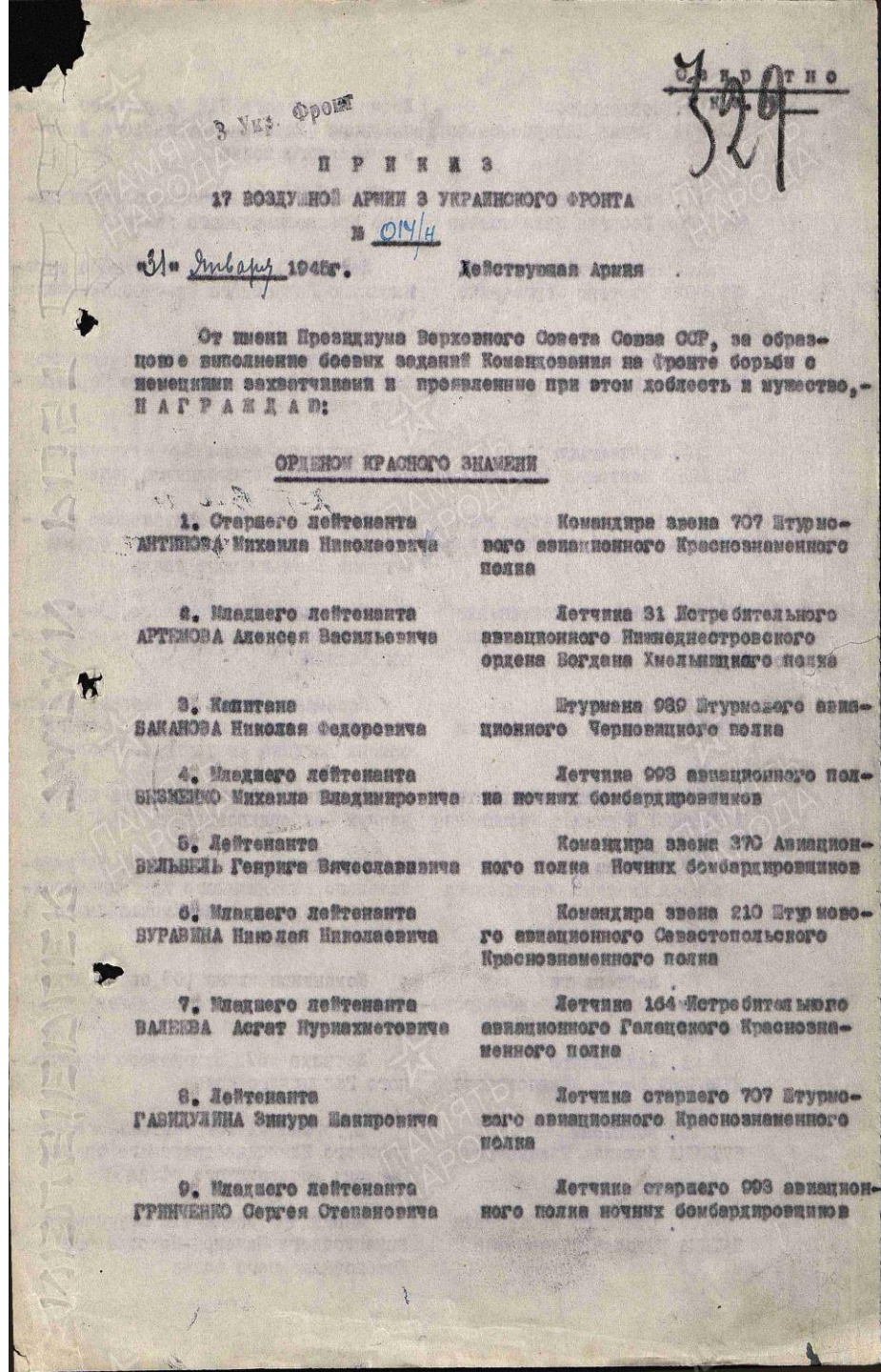




# Орден Красного Знамени

Орден Красного Знамени в годы Великой Отечественной войны относился к числу элитных наград. Его вручали за исключительную отвагу в бою.

В 1943–1945 годах количество награждений орденом Красного Знамени возросло. Всего за 1941–1945 годы он был вручён 305 тысяч раз. Обычно к награде представляли командиров различных соединений, батальонов, полков, а также лётчиков за успешно проведённые штурмовки, бомбардировки и сбитые вражеские самолёты. Сержантский и рядовой состав удостоивался этой награды крайне редко







# Медаль «Золотая звезда»

За время участия на фронтах Отечественной войны с 31.10 1942 г. Лично произвёл 329 успешных боевых вылетов с боевым налётом 345 ч. 03 м. ИЗ НИХ:

245 успешных боевых вылетов на самолёте По-2 ночью на бомбардировку. 84 успешных боевых вылета на самолёте Ил-2 на штурмовку войск, техники и узлов сопротивления противника при разгроме ЯССО-КИШЕНЁВСКОЙ группировки.

Ст. лейтенант АНТИПОВ принимал самое активное участие в боевых действиях на фронтах Отечественной войны: Северо-Западном, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских 3-м Украинском фронте, где показал подлинные образцы в точности бомбометания по заданным целям, мастерство в управлении в воздухе вверенной техникой, высокую летную и штурманскую подготовку.

359

Лист 214 246  
1. Фамилия, имя, отчество - АНТИПОВ Михаил Николаевич. 13x 023108 10.7.45  
2. Звание - старший лейтенант.  
3. Должность и часть - заместитель командира авиаэскадрильи он же штурман аэ 707 штурмового авиационного дивизиона Краснознаменного полка 189 штурмовой авиационной Нижне-Днестровской дивизии 17 Воздушной Армии.

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ЗВАНИЮ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

4. Год рождения - 1923 г. 5. Национальность - русский.  
6. Партийность - член ВКП/с/ с 1943 г.  
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и в Отечественной войне /где, когда/ - с 31.10.42г.-15.4.43г.-СФ, 10.7.43г.-Брянский фронт, 18.10.43г.-2-й Прибалтийский фронт, 5.2.44г.-1-й Прибалтийский ф. и с 10.8.44г.-3-й Украинский фронт.  
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - ранений и контузий не имеет.  
9. С какого времени в Красной Армии - в КА с 10.10.1940г.  
10. Каким РВК призван - призван Липецким РВК Воронежской обл.  
11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - за произведенные 171 успешный боевой вылет на самолете По-2 ночью награжден орденом «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» Пр.313 НВАД № 02/Н от 27.7.1943г.

За произведенные 74 успешных боевых вылета на самолете По-2 ночью и 22 успешных боевых вылета на самолете Ил-2 награжден орденом «КРАСНОЕ ЗНАМИ» Пр.17 ВА № 014/Н от 31.1.45г.

2 За произведенные 24 успешных боевых вылета на самолете Ил-2 награжден орденом «КРАСНОЕ ЗНАМИ» /2/ Пр.17 ВА № 021/Н от 22.2.45 г.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

За время участия на фронтах Отечественной войны с 31.10. 1942 г. лично произвел 329 успешных боевых вылетов с боевым налетом 345 ч. 03 м. И З Н И Х:

а/ 245 успешных боевых вылетов на самолете По-2 ночью на бомбардировку.

б/ 84 успешных боевых вылета на самолете Ил-2 на штурмовку войск, техники и узлов сопротивления противника при разгроме ЯССО-КИШЕНЁВСКОЙ группировки, прорыве оборонительной полосы и расширению плацдарма на р.Дунай и по уничтожению окруженной группировки противника в р-не г.Будапешт.

Ст. лейтенант АНТИПОВ принимал самое активное участие в боевых действиях на фронтах Отечественной войны: Северо-западном, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских и 3-м Украинском фронте, где показал подлинные образцы в точности бомбометания по заданным целям, мастерство в управлении в воздухе вверенной техникой, высокую летную и штурманскую подготовку.

# Воинская часть героя

## **707 ночной бомбардировочный авиационный полк**

Период в составе действующей армии: 01.01.1942 — 06.05.1944

Переформировано в [707 шаг](#)

## **Брянский фронт (III)**

Период в составе действующей армии: 28.03.1943 — 10.10.1943

Сформировано из ОрлФ Переформировано в [ПрибФ](#)

Образован 28 марта 1943 г., управление переименовано из управления Орловского фронта.

Первоначально имел в своем составе 3-ю, 61-ю армии и 15-ю воздушную армию, затем в него включены 63-я (в апреле) и 50-я (в августе) армии. В последующем в его состав входили 11-я и 11-я гвардейские армии, 3-я гвардейская и 4-я танковые армии. В июле – августе 1943 г., участвуя в Курской битве, фронт во взаимодействии с войсками левого крыла Западного и правого крыла Центрального фронтов провел Орловскую операцию 1943 г. В ходе Брянской операции 1943 г. в сентябре войска фронта вышли на р. Сож и, захватив плацдармы на ее правом берегу, создали благоприятные условия для дальнейшего наступления на гомельском направлении. 10 октября 1943 г. фронт расформирован. Его 3-я, 11-я, 50-я и 63-я армии переданы Центральному фронту, управление обращено на формирование управления Прибалтийского фронта, в состав которого вошли 11-я гвардейская армия и 15-я воздушная армия бывшего Брянского фронта. В Действующей армии находился с 28 марта по 10 октября 1943 г. Печатный орган – газета «Суворовец».

# Термины и определения

**Штурмовой авиационный полк во время Великой Отечественной войны** — это воинская часть, которая самостоятельно или во взаимодействии с другими родами войск выполняет тактические задачи командования по уничтожению живой силы и техники на поле боя и в тылу врага.

**Орден Красной Звезды** — советская награда, учреждённая 6 апреля 1930 года.

**Ил-2 — советский штурмовик времён Второй мировой войны**, созданный в ОКБ-240 под руководством авиаконструктора Сергея Ильюшина.

**Бомбардировщик** — военный самолёт, предназначенный для поражения наземных, подземных, надводных, подводных объектов средствами бомбового и/или ракетного вооружения

**Орден Красного Знамени** (орден «Красное знамя») — один из высших орденов СССР, первый советский орден.

**Диорама** — это частично трёхмерная, полноразмерная копия или масштабная модель ландшафта, обычно показывающая исторические события, сцены природы или городские пейзажи.

**Генеалогическое древо** — схема, отображающая родственные связи одной семьи в рамках нескольких поколений.



# Материально техническое обеспечение воинской части



**Изначально** в 707-м штурмовом авиационном полку (707 шап) применялись **самолёты У-2**, с середины 1944 года — **штурмовики Ил-2** различных модификаций.

В сентябре 1944 года каждая эскадрилья получила по 4–6 Ил-2 с надписью «XXV лет Башкирской АССР». Эти штурмовики были построены на средства, собранные весной 1944 года рабочими, колхозниками и служащими БАССР.

707 шап находился в составе действующей армии с 13 августа 1944 года по 9 мая 1945 года.



**Состав штурмового авиационного полка** включал три авиационные эскадрильи и звено управления. В авиаэскадрилью входили три авиазвена, каждое из четырёх экипажей. В экипаж самолёта входили лётчик и воздушный стрелок, а также обслуживающие специалисты: авиамеханик, авиамоторист, авиаоружейник.

Некоторые штурмовые авиационные полки, участвовавшие в боях Великой Отечественной войны: 144-й гвардейский, 75-й гвардейский, 76-й гвардейский и другие

# Характеристики самолёта У-2 времён Великой Отечественной войны.



- **Габаритные размеры:** длина — 8,17 м, высота — 3,1 м, размах крыла — 11,4 м, площадь крыла — 33,15 м<sup>2</sup>.
- **Масса пустого самолёта:** 635 кг.
- **Масса взлётная:** 890 кг.
- **Силовая установка:** пятицилиндровый двигатель М-11Д воздушного охлаждения мощностью 125 л.с (у земли).
- **Максимальная скорость полёта:** до 150 км/ч.
- **Посадочная скорость:** 65 км/ч.
- **Дальность полёта:** 400 км.
- **Практический потолок:** 3820 м.
- **Экипаж:** 2 человека.
- **Оборонительное вооружение:** пулемёт ДА (Дегтярев авиационный) или ШКАС. На ряд самолётов на нижнем крыле устанавливался курсовой пулемёт.



# Технические характеристики военной техники с которой связан герой доклада

Характеристики штурмовика Ил-2,



- **Экипаж:** 2 человека.
- **Двигатель:** АМ-638Ф, мощность — 1750 л.с..
- **Размах крыла:** 14,6 м.
- **Площадь крыла:** 38,5 кв. м.
- **Масса пустого самолёта:** 4625 кг.
- **Масса максимальная взлётная:** 6160 кг.
- **Масса полной нагрузки:** 1535 кг.
- **Максимальная скорость на высоте/у земли:** 414/391 км/ч.
- **Практический потолок:** 5440 м.
- **Максимальная дальность:** 765 км.
- **Вооружение:** 2х7,62-мм пулемёта ШКАС; 1х12,7-мм пулемёт УБТ и 2х20-мм авиапушки ШВАК.
- **Максимальная бомбовая нагрузка:** 600 кг и 8 НУРС М-82.

# Эскиз диорамы

## Технические характеристики военной техники с которой связан герой доклада

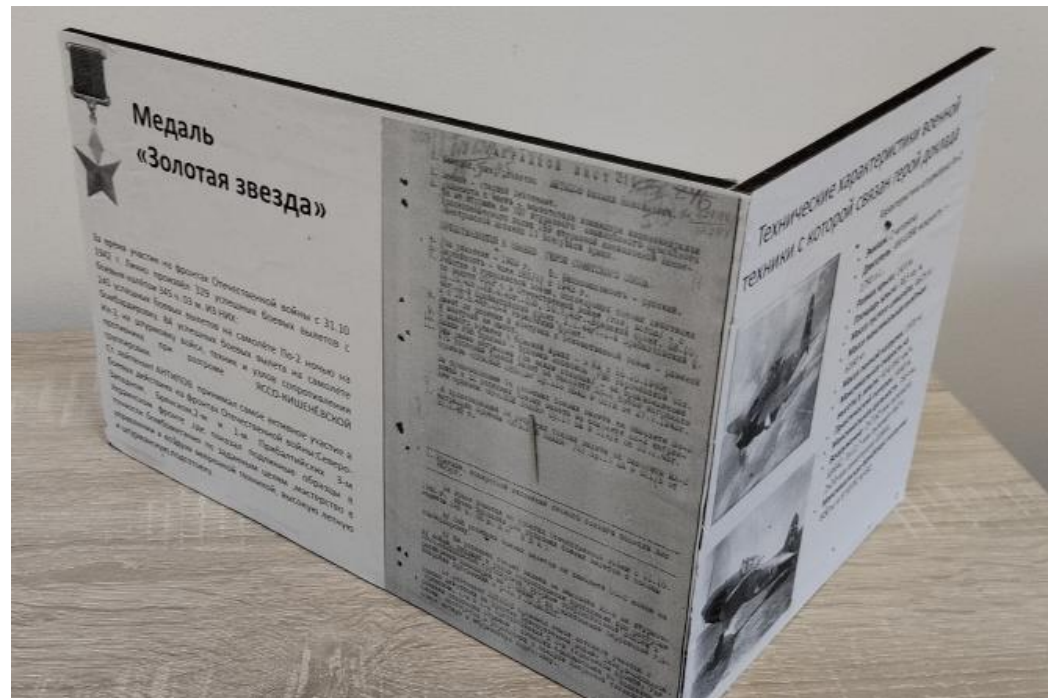
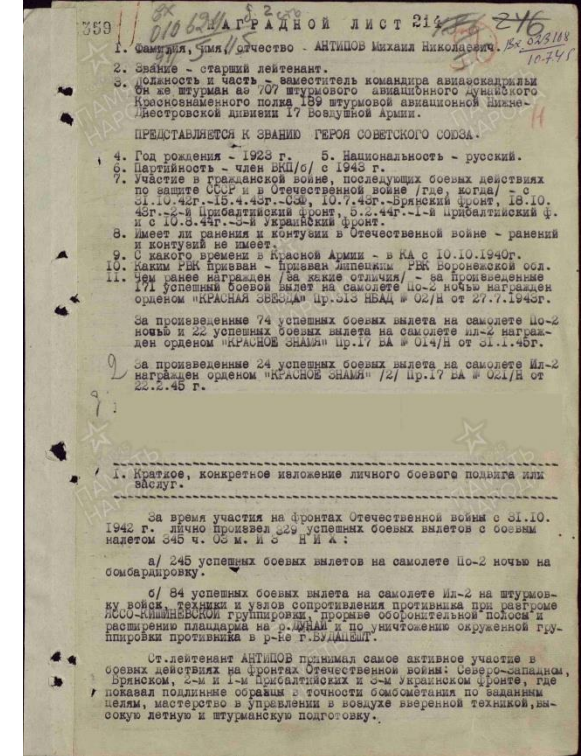
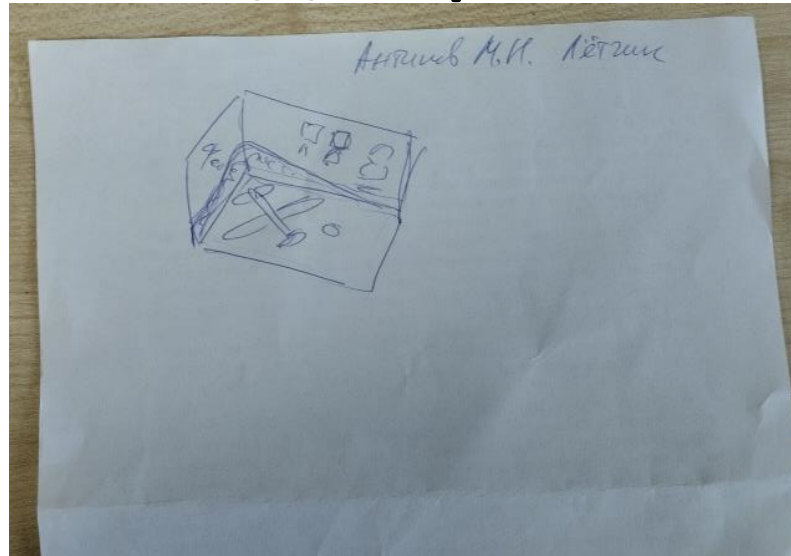
Характеристики штурмовика Ил-2



- Экипаж: 2 человека.
- Двигатель: АМ-638Ф, мощность — 1750 л.с..
- Размах крыла: 14,6 м.
- Площадь крыла: 38,5 кв. м.
- Масса пустого самолёта: 4625 кг.
- Масса максимальная взлётная: 6160 кг.
- Масса полной нагрузки: 1535 кг.
- Максимальная скорость на высоте/у земли: 414/391 км/ч.
- Практический потолок: 5440 м.
- Максимальная дальность: 765 км.
- Вооружение: 2х7,62-мм пулемёта ШКАС; 1х12,7-мм пулемёт УБТ и 2х20-мм авиапушки ШВАК.
- Максимальная бомбовая нагрузка: 600 кг и 8 НУРС М-82.

NOTE 14

24.04.2025 10



За время участия на фронтах Отечественной войны с 31.10 1942 г. Лично произвёл 329 успешных боевых вылетов с боевым налётом 345 ч. 03 м. ИЗ НИХ: 245 успешных боевых вылетов на самолёте По-2 ночью на бомбардировку. 84 успешных боевых вылета на самолёте Ил-2 на штурмовку войск, техник и узлов сопротивления противника при разгроме ЯССО-КИШЕНЁВСКОЙ группировки. Ст. лейтенант АНТИПОВ принимал самое активное участие в боевых действиях на фронтах Отечественной войны: Северо-Западном, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских 3-м Украинском фронте, где показал подлинные образцы в точности бомбометания по заданным целям, мастерство в управлении в воздухе вверенной техникой, высокую летную и штурманскую подготовку.







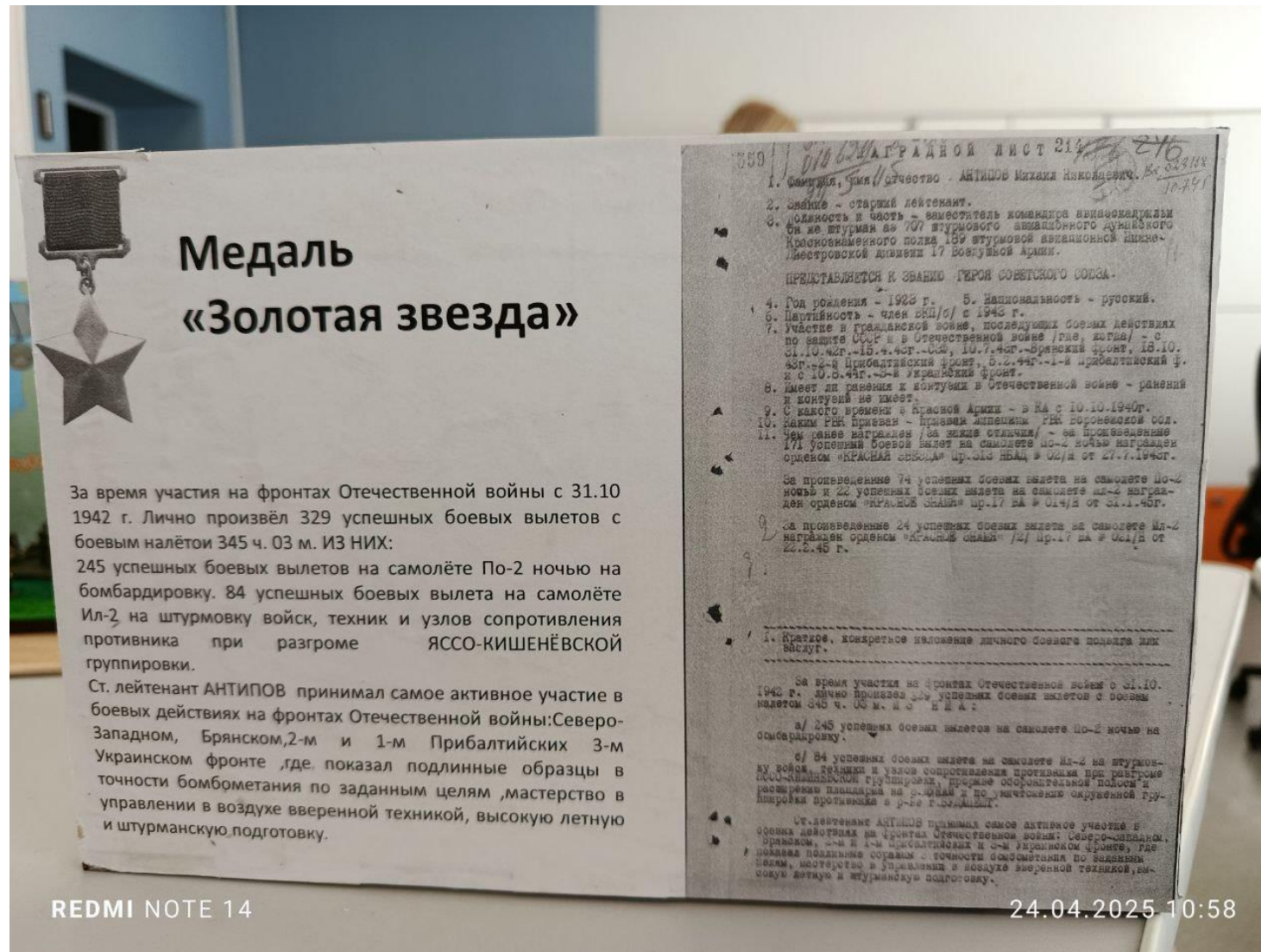
## Антипов Михаил Николаевич (1923-1947)

Старший лейтенант,  
Командир звена  
707 штурмового  
авиационного  
Краснознаменного полка  
17 воздушной армии

Дизайн  
лицевой  
стороны  
диорамы



# Дизайн размещения исторической справки на тыльной стороне диорамы



# Перечень моделей для сборки

- Описание моделей для сборки
- Самолет( Ил-2)



- Солдаты(авиационные техники , парашютисты)





# Технологии и этапы сборки модели



# Технологии и этапы окраски модели



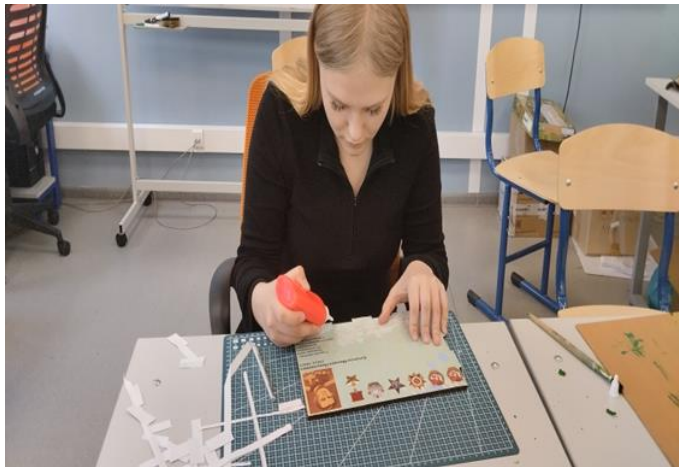


# Технологии имитация эксплуатации и повреждений модели



# Технологии и этапы сборки диорамы

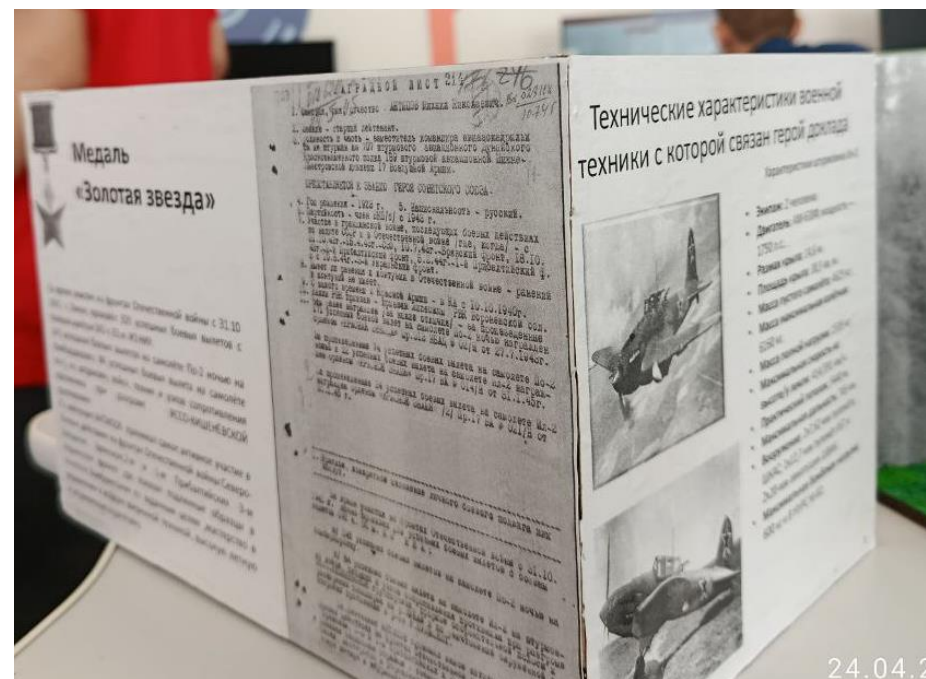
- 3-6 Фото сборки диорамы





# Технологии и этапы окраски диорамы









# Заключение

События, отражённые на диорамах, как и сам пример мастерства авторов, играют важную роль, формируя у молодого поколения интерес и любовь к истории нашей армии, военной технике и своей стране. Мы научились работать с информацией и поняли, что главным итогом нашей работы является то, что мы смогли проявить себя в совместной деятельности. Результат работы позволяет нам рассчитывать на достойную оценку на выставках в честь Великой Победы. Мы планируем доработать диораму дома, добавить новые элементы и заниматься этим в дальнейшем



# Использованные источники

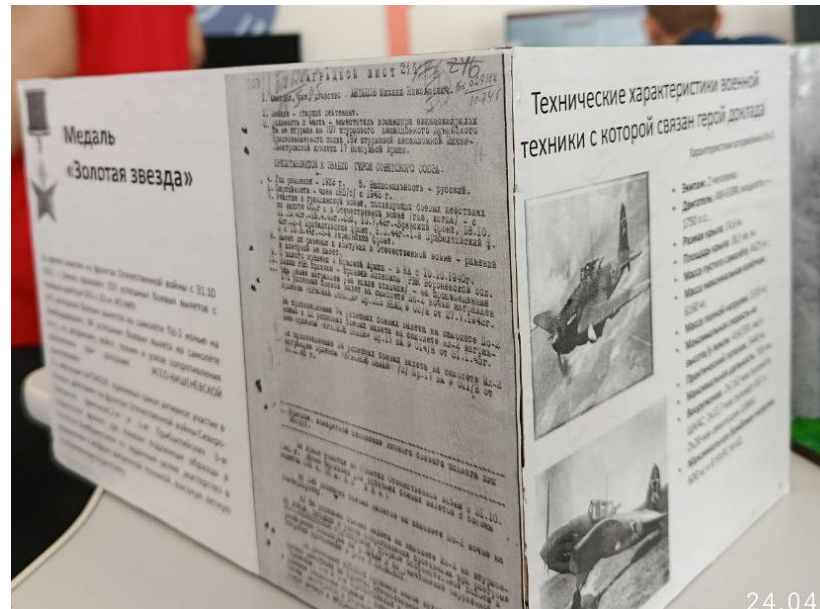
1. <https://pamyat-naroda.ru/>
2. <https://ru.wikipedia.org/wiki/T-34>
3. <https://dzen.ru/a/ZqY1liMaR2Fx-klp>
4. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Генеалогическое\\_древо](https://ru.wikipedia.org/wiki/Генеалогическое_древо)
5. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ил-2>
6. <https://www.livelib.ru/genre/Книги-о-войне/top>
7. <https://www.pravmir.ru/rasskazy-o-vojne-rasskazy-o-vojne-1941-1945-nepridumannye/>
8. [https://ru.ruwiki.ru/wiki/707-й\\_штурмовой\\_авиационный\\_полк](https://ru.ruwiki.ru/wiki/707-й_штурмовой_авиационный_полк)
9. [https://ru.wikipedia.org/wiki/57-й\\_штурмовой\\_авиационный\\_полк\\_VВС\\_Балтийского\\_флота](https://ru.wikipedia.org/wiki/57-й_штурмовой_авиационный_полк_VВС_Балтийского_флота)
10. <https://rosguard.gov.ru/ru/page/index/pervyj-krasnoznamennyj-polok-divizii-im-fe-dzerzhinskogo>

# Спасибо за внимание!



Мамедова Тамилла-  
8991196855

Рябцева Диана-89912017270



Уварова Татьяна Викторовна  
-  
89271069314(tanechka.uvarov  
a.1966@mail.ru)